

PRESIÓN

La presión correcta para el tubo de flotabilidad es de 200 mb/3.0 PSI.

Le recomendamos que adquiera un indicador de la presión a su Distribuidor. Esto le permitirá un control rápido y eficiente de la presión durante el inflado. Si no dispone de un indicador de la presión, deje de inflar cuando ya le resulte difícil accionar la bomba de pie y la lancha tenga un tacto "duro" (no deberá poder doblar los extremos cónicos).

La temperatura ambiente del aire y del agua ejercen un efecto sobre la presión interna de la lancha.

Temperatura ambiente	Presión interna de los tubos
+1°C / +1,8°F	+4 mb / 0,06 PSI
-1°C / -1,8°F	-4 mb / 0,06 PSI

Por lo tanto, es importante prever que:

A causa de las variaciones de la temperatura (en especial cuando esta variación es importante entre el comienzo y el final del día en las zonas cálidas), se hace necesario comprobar y ajustar la presión que hay en los compartimientos inflados, inflándolos o desinflándolos. Asegúrese de que la presión se mantenga dentro de la zona recomendada, entre los 170 mb/2.5 PSI y los 215 mb/3,2 PSI.

LOS RIESGOS DE LA FALTA DE PRESIÓN

EJEMPLO: Su lancha se encuentra en la playa bajo la acción directa de la luz del sol (temperatura = 50° C/122° F) a la presión recomendada (200 mb/3.0 PSI). Una vez que la haya lanzado al agua, que está más fría (temperatura = 20° C/68° F), tanto la temperatura como la presión internas de los tubos descenderán (hasta los 100 mb/1.5 PSI) y **TENDRÁ QUE INFLAR DE NUEVO** hasta que vuelva a recuperar la presión que se ha perdido por causa de la diferencia de las temperaturas. Por lo tanto, una pérdida de presión a última hora del día, cuando la temperatura ambiente desciende, es perfectamente normal.

NOTA :

Un inflado correcto es crítico para el buen funcionamiento de la lancha. Es la presión que hay en los tubos la que le proporciona a la lancha la rigidez necesaria para que se comporte en la forma apropiada. La falta de inflado da lugar a una flexión incorrecta de los tubos que dará a su vez como resultado tensiones y desgastes.

LOS RIESGOS DEL EXCESO DE PRESIÓN

EJEMPLO: Usted infla su lancha a la presión recomendada (200 mb/3.0 PSI) a primera hora de la mañana (con una temperatura ambiente baja = 10° C/50° F). Más adelante en el transcurso del día, la lancha está bajo la acción directa de la luz del sol en la playa o en la cubierta de un yate (temperatura = 50° C/122° F). La temperatura interna de todos los compartimientos inflados puede entonces aumentar y llegar a alcanzar los 70° C/158° F (en especial en el caso de los tubos de colores oscuros). La consecuencia de ello será que la presión anterior se habrá doblado (400 mb/6.0 PSI). En este caso **TENDRÁ QUE DESINFLAR** hasta que se vuelva a alcanzar la presión recomendada.

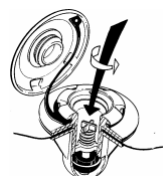


CUANDO LA LANCHA ESTÁ INFLADA EN EXCESO, LA PRESIÓN PASA A SER DEMASIADO FUERTE PARA LA ESTRUCTURA INFLABLE, LO QUE PODRÍA SER CAUSA DE ROTURA DEL CONJUNTO DE LOS ELEMENTOS TEXTILES DE LA MISMA.

EN CASO DE UN EXCESO DE PRESIÓN

VÁLVULA SEMI-EMPOTRADA:

Desinfe haciendo presión sobre el botón dotado de muelle antagonista.



MONTAJE DE LOS EQUIPOS ESTÁNDAR

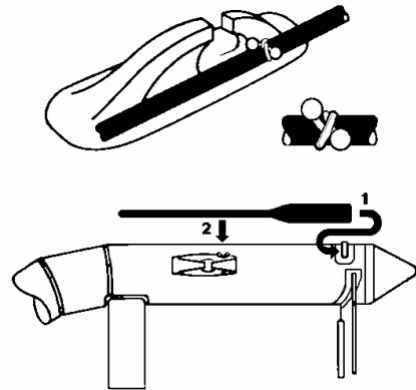
ALOJAMIENTO DE LOS REMOS (EXTERNAMENTE)

(Los remos pueden quedar alojados bien sea en el lado interno o bien en el lado externo del tubo de flotabilidad)

NOTA :

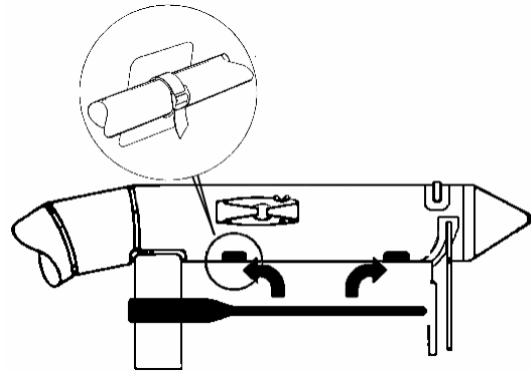
Desate siempre los fiadores antes de remar.

- Pase la pala del remo a través de la cincha de la empuñadura trasera (ref. 1).
- Retuerza los fiadores elásticos alrededor del mango del remo (ref.2).



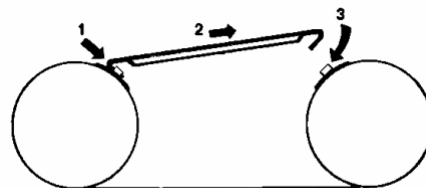
ALOJAMIENTO DE LOS REMOS (INTERNAMENTE)

- Se han dispuesto unas cinchas de fijación en el lado interno del tubo de flotabilidad.



MONTAJE DEL ASIENTO

- Introduzca un extremo del asiento en el correspondiente parche de refuerzo para asiento que hay en el tubo de flotabilidad.
- Tire del asiento hacia el otro lado de la lancha.
- Introduzca el extremo opuesto del asiento en el otro parche de refuerzo de sujeción del asiento.

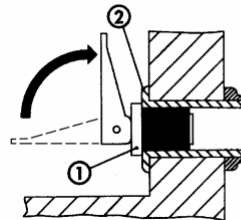




COMPRUEBE SIEMPRE QUE EL ASIENTO ESTÉ MONTADO DE UNA MANERA SEGURA ANTES DE UTILIZARLO.

MONTAJE DEL TAPÓN DE VACIADO DE LA CUBIERTA

- Para montar el tapón de vaciado de la cubierta (ref. 1) introdúzcalo en el manguito (ref. 2) del peto de popa.
- Para bloquearlo en posición empuje la empuñadura en un ángulo de 90° tal como indica la flecha.



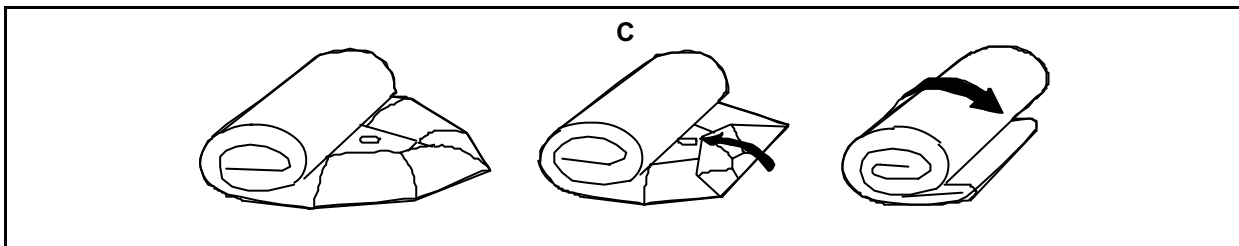
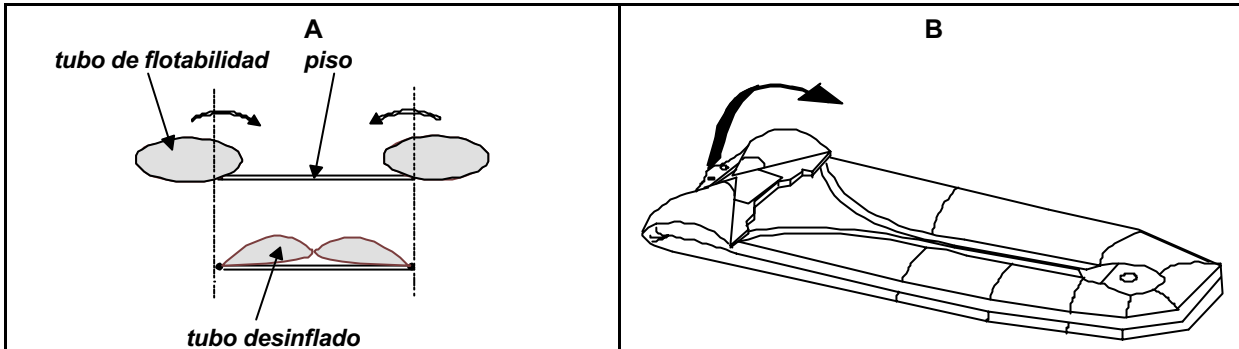
COMPRUEBE SIEMPRE QUE EL TAPÓN DE VACIADO ESTÉ MONTADO DE FORMA SEGURA ANTES DE LANZAR LA LANCHA AL AGUA.

NOTA :

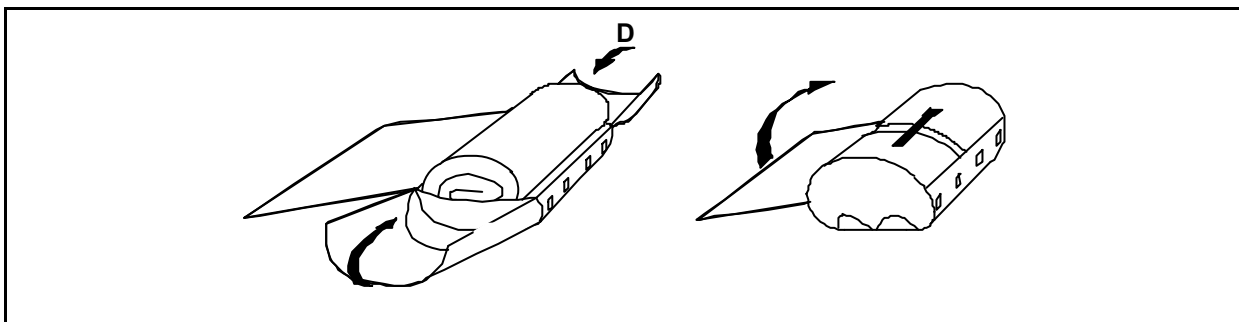
Cuando la lancha esté dotada de una Cubierta Neumática, invierta siempre el tapón para montarlo desde la cara exterior del peto de popa. Con esto se evitará el desgaste de la Cubierta Neumática cuando se la infla.

DESINFLADO / PLEGADO DE LA LANCHA

- **Retire** los remos y los equipos.
- **Retire** la cubierta (La **cubierta maciza únicamente**. Las cubiertas Neumática, Desplazable y Compacta pueden todas ellas permanecer montadas cuando se embala).
- **Vacíe** toda la arena y el agua de la lancha abriendo el tapón de vaciado y déjela que se seque.
- **Desinfe** la lancha.
- **Pliegue hacia adentro** los 2 lados del tubo de flotabilidad principal (A), pliegue los conos sobre el peto de popa, y a continuación **enrolle** la lancha alrededor del peto de popa (C). Repita toda la operación desde el principio si siente que todavía ha quedado aire dentro de los tubos.



- **Guarde** la lancha dentro de la bolsa de la misma (D).
- **Coloque encima** los remos desmontados.
- **Cierre** la bolsa tirando de los faldones de los extremos para acercarlos el uno al otro, sujete las cintas de atado y a continuación tire del faldón superior para pasarlo por encima y sujetar las cintas de atado en el lateral, asegurándose de que todo el equipo queda dentro de la bolsa.
- **Para terminar**, guarde la bomba de pie en el bolsillo de la parte frontal.



ALMACENAMIENTO

Antes de almacenarla durante un período de tiempo prolongado (como, por ejemplo, durante el invierno), es aconsejable proceder a una limpieza a fondo de la lancha. Deberá también retirarse la cubierta de forma que el piso de tela de la lancha pueda ser asimismo sometido a una buena limpieza.

RETIRADA DE LA CUBIERTA DE LISTONES (250 COMPACTA SOLAMENTE)

- Retire todos los equipos estándar de la lancha.
- Desinfle completamente la lancha.
- Deslice el listón delantero de la cubierta haciéndolo salir de los lazos de retención que hay en el piso de tela.
- Deslice el listón trasero de la cubierta haciéndolo salir de los lazos de retención que hay en el piso de tela.
- Retire la cubierta.
- Para la instalación de la cubierta siga el anterior procedimiento en orden inverso.

RETIRADA DE LA CUBIERTA NEUMÁTICA (250 / 280 / 310 / 340 NEUMÁTICA SOLAMENTE)

- Retire todos los equipos estándar de la lancha.
- Desinfle completamente la lancha y la cubierta..
- Empezando en la proa de la lancha, tire de la Cubierta Neumática para sacarla de la zona reforzada que hay entre el piso de tela y el tubo de flotabilidad.
- Pliegue la cubierta sobre el peto de popa con el fin de tener acceso al piso de tela de la lancha para su limpieza.
- La cubierta puede ser retirada por completo de la lancha aflojando los tornillos que sujetan las pinzas de los faldones de la cubierta contra el peto de popa.
- Para la instalación de la cubierta siga el anterior procedimiento en orden inverso.

NOTA :

Para evitar deterioros en la Cubierta Neumática, el tapón de vaciado del peto de popa debe ser montado desde el lado de fuera del peto de popa.

NOTA :

Si los tornillos de las pinzas del peto de popa han sido retirados de éste, debe en tal caso procederse al sellado de los mismos con un producto sellador de calidad para usos marinos al volverlos a montar, con el objeto de impedir la penetración de agua en el peto de popa. De no hacerse así, ello podría dar lugar a un deterioro severo del peto de popa.

RETIRADA DE LA CUBIERTA DESPLAZABLE(280 / 310 / 340 DESPLAZABLE SOLAMENTE)

- Retire todos los equipos estándar de la lancha.
- Empezando en la proa de la lancha, tire de la Cubierta Desplazable para sacarla de la zona reforzada que hay entre el piso de tela y el tubo de flotabilidad.
- Pliegue la cubierta sobre el peto de popa con el fin de tener acceso al piso de tela de la lancha para su limpieza.
- La cubierta puede ser retirada por completo de la lancha aflojando los tornillos que sujetan las pinzas de los faldones de la cubierta contra el peto de popa.
- Para la instalación de la cubierta siga el anterior procedimiento en orden inverso.

NOTA :

Si los tornillos de las pinzas del peto de popa han sido retirados de éste, debe en tal caso procederse al sellado de los mismos con un producto sellador de calidad para usos marinos al volverlos a montar, con el objeto de impedir la penetración de agua en el peto de popa. De no hacerse así, ello podría dar lugar a un deterioro severo del peto de popa.